

Aan de bewoner(s) van de Kerkstraat

Datum	zaaknummer	uw brief van	uw kenmerk	behandeld door	doorkiesnummer
27 juni 2024	46432-2023			Barrie Span	(0544) 39 34 56

Onderwerp

Informatie herinrichting Kerkstraat Harreveld

Beste bewoner(s),

De riolering en de inrichting van de Kerkstraat is verouderd. Ook spelen er zaken als verkeersoverlast, o.a. door parkeren en zwaar verkeer. Daarom gaan we met de Kerkstraat (gedeelte Ursulastraat en de bebouwde kom richting Zieuwent) aan de slag. Het is de bedoeling dat er begin 2025 een 1^e schetsontwerp ligt. En dat we in het najaar van 2025 kunnen starten met de herinrichting. In deze brief informeren we u hierover.

Samenwerking met de Werkgroep Kerkstraat

In maart 2024 heeft Dorpsbelangen Harreveld gevraagd wie er mee wil denken over de herinrichting van de Kerkstraat. Er is een werkgroep gevormd met ongeveer 15 bewoners/ondernemers uit de Kerkstraat en aanliggende wegen. In dit project werken we nauw samen met de werkgroep.

Graag stellen ook wij ons even voor

Vanuit de gemeente Oost Gelre zijn Arjan Spaargaren en Barrie Span betrokken bij de herinrichting. Daarnaast zijn 2 adviesbureaus ingehuurd:

- Landschapsarchitecten MTD: Erik van den Akker
 - Civieltechnisch bureau Civicon: Niels Teurlincs
- Contactpersoon vanuit Dorpsbelangen Harreveld is Edwin Karnebeek.

Bijeenkomsten met de werkgroep

We hebben inmiddels 2 bijeenkomsten met de Werkgroep Kerkstraat gehad.

- Bijeenkomst 15 mei 2024

Op 15 mei hebben we een rondgang door de Kerkstraat gemaakt. Al lopende hebben we gekeken welke problemen er zijn. Daarna heeft Erik van den Akker van Landschapsbureau MTD bij café De Boer een toelichting gegeven, waarbij de aanwezige informatie gedeeld en besproken. Het gaat om de knelpunten-inventarisatie uit 2021 van Dorpsbelangen en diverse verkeerstellingen van de afgelopen jaren. Duidelijk kwam naar voren dat het zware verkeer door de Kerkstraat het belangrijkste (verkeers)aandachtspunt is. Mooi om te zien dat er behoefte is aan meer groen in de straat en op het plein. Ook moet er aandacht zijn voor de kwaliteit van het straatwerk.

- Bijeenkomst 19 juni 2024

Deze bijeenkomst stond grotendeels in het teken van het vracht- en landbouwverkeer. We hebben de werkgroep voorgesteld om verkeerstellingen en camera onderzoek te gaan doen. Zo willen we nog beter zicht krijgen op de hoeveelheid verkeer en de bestemmingen hiervan.

Eind september/begin oktober: verkeerstellingen en camera onderzoek

Hiervoor leggen we op diverse locaties telslangen neer. Ook hangen we camera's op om beter inzicht te krijgen of het zware verkeer bestemmingsverkeer is of doorgaand verkeer.

Begin november: volgende bijeenkomst met werkgroep

De volgende bijeenkomst met de werkgroep plannen we ná het verwerken van de verkeerstellingen en camera onderzoek. Dat zal in de eerste helft van november zijn.

Ter voorbereiding doen we verschillende onderzoeken

- inmeten aantal m2 verhardingen, groen en overige objecten. Deze inmeting is inmiddels gedaan.
- infra-onderzoek: onderzoek naar bodemopbouw en waterdoorlatendheid.
- onderzoek naar flora (planten) en fauna (dieren).
- archeologisch onderzoek.
- bureau-onderzoek naar mogelijke aanwezigheid van explosieven.

November 2024: begrotingsraad

Voor de voorbereidingswerkzaamheden is geld beschikbaar. Maar voor de uitvoering moet de gemeenteraad nog geld (uitvoeringskrediet) beschikbaar stellen. Dit uitvoeringskrediet staat op de meerjarenbegroting voor het jaar 2025. In november 2024 beslist de gemeenteraad hierover. Bij een positief besluit is er dan geld voor de uitvoering.

Begin 2025: 1° schetsontwerp

Samen met de werkgroep stellen we een schetsontwerp op. Dit schetsontwerp presenteren we waarschijnlijk begin 2025 aan u tijdens een inloopbijeenkomst. Dan kunt u uw reactie geven.

Vragen

Heeft u vragen, neem dan contact met ons op:

- Barrie Span: b.span@oostgelre.nl en (0544) 39 34 56
- Arjan Spaargaren: a.spaargaren@oostgelre.nl en (0544) 39 34 67

Met vriendelijke groet,
Namens het projectteam,



Ontwerpfase Kerkstraat

voorjaar 2024 - 1e helft 2025



De uitvoeringsfase start in de loop van 2025